

# **Most 230-027**

Most za obcí Mnichov přes Pramenský potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 230-027 (Most za obcí Mnichov přes Pramenský potok)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.  
Nezadáno

číslo oprávnění 115/2006

Datum provedení prohlídky: 28.3.2020

**Poznámka:**

HPM byla provedena na základě SOD 94/ODO/2020 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.  
Jedná se o jednopolevý kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu: Teplota NK:

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 230 Staničení km: 103.049km Ev.č.mostu: 230-027

Název objektu: **Most za obcí Mnichov přes Pramenský potok**

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křidel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML hlubinné založení na pilotách |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | masivní monolitické betonové s rovnoběžnými křídly, na povrchu v mostním otvoru sanační nátěr                |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolevá, kolmá, z prefabrikovaných železobetonových nosníků typu KOA 15 m, na horním povrchu spřahující deska |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové   |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |  |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka   |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | železobetonové prefabrikované bloky  |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP   |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu          | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na |

koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, na pravobřežním předmostí na výtoku rozpadlý skluz z prefabrikovaných tvárnic

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti   |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné, před lícem podpěr v mostním otvoru kamenný zához; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | na levobřežní opěře osazen silový kabel, v lících podpěr stálé zařízení, v římsách neobsazené rezervní chráničky, další cizí zařízení na mostě a v jeho blízkosti nezjištěno                              |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | na lících podpěr lokální stopy zatékání na úložné prahy a spárou mezi úložnými prahy a dřívky podpěr, v krajních oblastech lokálně odpad sanačního nátěru a povrchová degradace betonu, na bočních lících podpěr a křídel na výtok masivní degradace betonu přecházející v rozpad na hloubku do 20 cm, oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení zjištěných závad |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | na obě čela NK silně zatéká, zde odpad krycí vrstvy betonu a hloubková degradace betonu v celé délce nosníků, obnažená výztuž silně zkorodovaná, na spodním lici nosníků dochází k prokreslování korodující výztuže v celé ploše vlivem malého krytí, ve spárách mezi nosníky lokální projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně degradace výplně spár mezi nosníky, oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |                                       |
|-------|-----|---------|---------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | pod obrubníky místy uchycená vegetace |
|-------|-----|---------|---------------------------------------|

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| [3.2] 3.3.1 Římsa                  | degradace spár mezi prefabrikáty s uchycenou vegetací, dobetonávka kapes pro osazení svodidlových sloupků se rozpadá, povrchová degradace betonu v celé ploše říms |
| [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné lince objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních oblastech objektu                |
| [3.4] 3.6 Odvodnění mostu          | skluz na pravobřežním výtoku rozpadlý a nefunkční  |

#### 4. Vybavení mostu

- |  |  |
|--|--|
| [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | lokální poruchy PKO svodidel s následnou povrchovou korozi |
|--|--|

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

bez uvedení naléhavosti

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | nejsou navrhována žádná opatření - dle informací správce probíhá příprava rekonstrukce mostního objektu; případná dílčí opatření nemají smysl |
| [2] 2.1 Nosná konstrukce        | nejsou navrhována žádná opatření - dle informací správce probíhá příprava rekonstrukce mostního objektu; případná dílčí opatření nemají smysl |

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na povrchovou korozi záchytného systému a závady mostních říms.

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na výtokové římse



Detail římasy





Uspořádání na vtokové římse

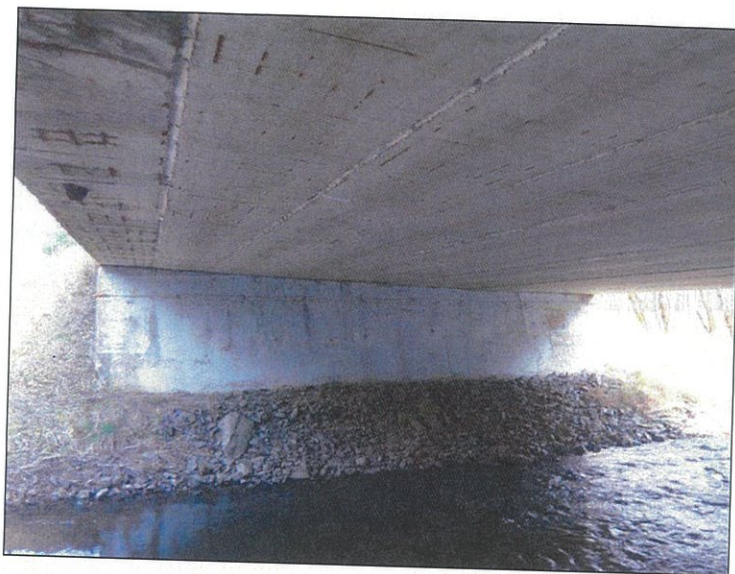


Pohled na vtokovou stranu objektu



Detail čela objektu - vtok





Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Pohled NK - výtoková oblast



Pohled na výtokové křídlo

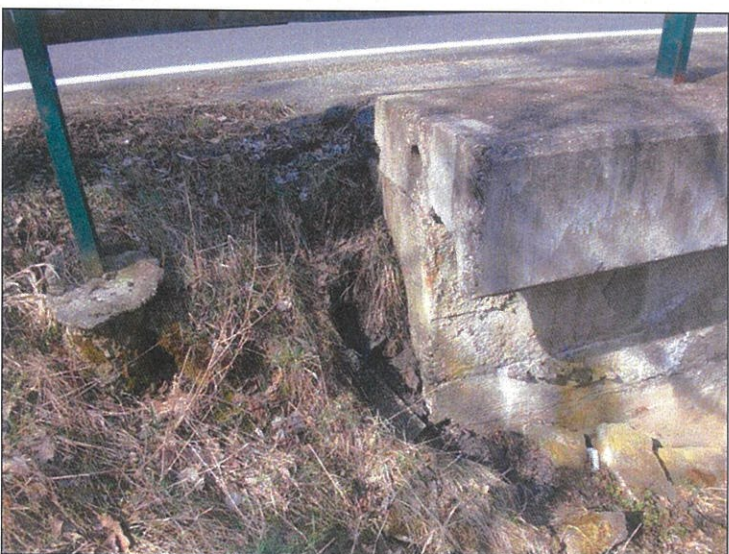




Detail čela NK - výtoková strana



Pohled na výtokovou stranu objektu



Eroze za konci křídel



Pohled na křídlo na výtokové straně



Detail čela NK - výtoková strana